

# Nieuwsbrief November 2024



Beste leden van de Biesboschfederatie

Op 7 november, is via de media gemeld dat de gemeente Drimmelen voornemens is, vanaf komend jaar te laten betalen voor het varen of verblijven in Nationaal Park De Biesbosch.

Het federatiebestuur is op 7 november nader van deze plannen op de hoogte gebracht. Zij was is in een eerder stadium al geïnformeerd over het voornemen.

De achtergrond is dat de gemeente Drimmelen een aanpassing van de toeristenbelasting wil doorvoeren, door ook de dagtoeristen een vergoeding te laten betalen.

Binnen de gemeente Drimmelen was hiertegen verzet en is door de BND, (Bedrijven Netwerk Drimmelen) een alternatief plan opgezet om deze belastingmaatregel te voorkomen. Dit plan is hetgeen nu door gemeente Drimmelen wordt voorgesteld

Volgens tekst Persbericht van gemeente Drimmelen:

*“Onderhoud en beheer kosten echter veel geld. Daarom heeft de gemeente in het voorjaar van 2024 een Vermakelijkhedenretributie (VMR) voorgesteld. Die zou worden doorbelast aan de bootverhuurbedrijven en excursieaanbieders in de Biesbosch. Daar bleek geen draagvlak voor te zijn onder de ondernemers.*

*Zij stelden een alternatief voor: de invoering van een Biesboschvaartje waarmee alle gebruikers, dus ook passanten, kanovaarders en ligplaatshouders een bijdrage leveren.”*

Donderdag 7 november is dit plan gedeeld op een info-ochtend in het gemeentehuis in Made, waarbij ook de wethouder van Drimmelen aanwezig was, die vervolgens de raad gaat informeren.

De Federatie is in ieder geval in beginsel van mening dat het verschil van mening in eerste instantie tussen de Gemeente Drimmelen en de ondernemers speelt en dat dit niet bij de watersporters in de gehele Biesbosch moet worden neergelegd. Dit is conform de doelstelling van de Federatie.

Belangrijk om te weten is, dat het **voorlopig alleen** de gemeente Drimmelen aangaat. Hier zal een pilot worden opgestart om de plannen komend jaar te toetsen aan de praktijk. Daarna zullen de resultaten met de gemeente Altena en Dordrecht gedeeld worden, om mogelijk in 2026 tot een éénsluitende advies te komen.

Vooruitlopend op, maar ook tijdens dit jaar, zullen ook de benodigde en eventuele gewenste aanpassingen nog kunnen worden meegenomen om tot een *uiteindelijke regeling in alle 3 de gemeenten* te komen.

Ook wij, het federatiebestuur, als de vertegenwoordiger van de particuliere watersporters, zijn hiervoor uitgenodigd om mee te kijken naar de verdere uitwerking van deze plannen.

Her federatiebestuur kan zich eventueel wel vinden in een gebruikersvergoeding voor de voorzieningen op vrijwillige basis, maar is fel tegen een algemene heffing op het varen in de Biesbosch. De wateren zijn openbaar vaarwater, zelfs gedeeltelijk een Klasse vaarweg voor de beroepsvaart en dat zal, net als de rest van de Nederlandse vaarwateren, vrij bevaarbaar moeten zijn en blijven.

Omdat in het uitgangspunt van de voorgestelde heffing gesproken wordt over “voorzieningen” (zie bijgevoegde presentatie), willen wij graag aan jullie, onze leden, vragen of jullie het eens zijn met

het voorstel om mee te betalen op vrijwillige basis, onder voorwaarden dat dit slechts betreft het gebruik van de voorzieningen. Denk hierbij aan onderhoud van o.a. steigers, palen en strandjes. Zoals in de presentatie gesteld, zal de heffing alleen ten goede komen aan de voorzieningen in het gebied en onder volledige transparantie van gebruik van deze gelden. Ook zal er inspraak zijn waar die gelden te besteden.

Om e.e.a. voor ons bespreekbaar te maken in het bestuurlijk overleg met de overheden, willen wij graag uw mening weten, want wij moeten met uw mening de discussie aangaan.

**Graag zouden wij van u zo snel mogelijk een reactie hebben op de volgende vragen:**

- Kunt u zich vinden in ons standpunt van vrije vaart in de Biesbosch?
- Bent u bereid om een bepaalde heffing te betalen voor gebruik van voorzieningen, die wel worden onderhouden en waar mogelijk zelfs kunnen worden uitgebreid?
- Bent u akkoord dat hier een systeem met vrijwillige bijdrage voor wordt opgezet?
- Kunt u een indicatie geven van uw bereidheid t.a.v. de grootte van de bijdrage per schip?

Over de voorwaarden en uitwerking moet uiteraard nog uitgebreid worden gesproken, maar antwoorden op bovenstaande vragen zullen een leidraad geven voor ons in te nemen standpunt.

Ook wij zijn van mening, dat onderhoud een plicht is van de overheid, maar zien ook dat het onderhoud van voorzieningen nu deels onvoldoende gebeurt, ondanks dat we hier herhaald aandacht voor vragen. Een eventuele gebruikers-bijdrage voor voorzieningen, die in een transparant fonds voor onderhoud van die voorzieningen komt, kan hier mogelijk in helpen.

Wij zien uw reactie graag z.s.m. tegemoet via: [Secretaris@biesboschfederatie.com](mailto:Secretaris@biesboschfederatie.com)

Wij verzoeken u dit bericht te delen met uw watersportleden.

15-11-2024

Het BBF-bestuur.